

Vážený pane Nedbal!

Děkuji Vám za váš dopis, vzalo mi to dost dlouho, jak dát dohromady, jak popsat mé 4 roky v Čsl. letectvu a v RAF.

Vstoupil jsem do RAF 6. ledna 1942 a o 2 dny později jsem byl na loď do Anglie, kde jsem byl poslán na výcvik (training jako mechanik na motory, který trval asi 4 měsíce a pak jsem byl poslán k 312 peruť. Má služba byla 12 hodin první den, 24 hodin druhý den, a pak 24 hodin volna.

Má práce byla prohlédnout letadlo, vykonat motor, udát vše je v nejlepším pořádku a teprve před letem usadit pilota a dát mu kontakt nastartovat motor a připravit k letu. Z náletu na nepřátelské území se mi vrátili 4 ~~při ~~průběhu~~ průběhu~~ poškození letadla a 2 piloti se nevrátili kpt. F/0 Jan Šťastný vyhořel padákem a zmrzl v moři, rotmister W/0 a Prvonič při přistání do něj druhé letadlo narazilo, je pochován v Anglii. Mé letadlo DU K je fotografie v knize od František Loučky "MNOZI NEDOLETĚLI a také u 312 Perute letadlo DU K přestalo

KOPIE

existovat a já jsem byl náhradní
mechanik až do konce války.

Děkuji Vám za fotografii
Pusinaric aspoň jsem ji od dědiny
vyprostil v zimě. Nestihnuji, ale snad
vás budu moci pozvat, když se uobírá
dovola

S pozdravem Vám a všem
rodákům

Jan Kružík

P.S. Byl jsem demobilizován v Ottawě dne
11 ledna 1946 v hodnosti rotný